



## Nordic Tug 37

Спокойствие, уверенность и затаенная мощь

Чем отличается Nordic Tug 37 от своих собратьев по классу «Яхта», «Яхта в стиле траулера», и, наконец, «Яхта в стиле буксира»? Правильно! Потрясающей способностью внушить к себе доверие. Эта лодка не прикидывается «настоящим пароходом». Она им является! Спокойствие, уверенность и затаенная мощь.

Когда вступаешь на палубу Nordic Tug 37, сквозь подошвы начинаешь ощущать надежность и по настоящему домашний уют этого судна. Планировка Tug 37 оптимальна до идеальности. В носовой части просторная мастер-каюта с большой кроватью king-size, или как пишет сама компания, queen-size. В любом случае «королю» и «королеве» будет там очень удобно. По периметру каюты расположены

несколько шкафов с деревянными дверцами. Её естественное освещение и вентиляция осуществляется через три стильных массивных иллюминатора с корпусами из нержавеющей стали. Для поддержания их в открытом состоянии к подволку прикреплены такие же стильные цепочки. Если свежего воздуха покажется недостаточным, можно приоткрыть 22-дюймовый люк в крыше.

Выйдя через тиковую дверь из своей каюты, главное не споткнуться о четыре подсвечиваемые ночью ступени трапа ведущего в рулевую рубку. Лучше постучать в гостевую каюту по левому борту, дабы справиться о самочувствии уснувших там друзей. Планировка этой каюты может быть различной, вплоть до того, что ее

может и вовсе не быть. А в освободившемся пространстве расположится, допустим, кабинет. Со столом и книжными шкафами.

Но, как правило, здесь каюта. С полотораспальной или двухъярусной кроватью, тиковыми шкафами, такими же массивными иллюминаторами, как у капитана, и несколькими лампами искусственного освещения. Как один из вариантов, верфь предлагает планировку гостевой каюты с письменным столиком. Наверное, это для того, что бы на борту комфортно чувствовали себя друзья из когорты писателей, журналистов, и прочих обладателей творческих профессий. А может это сгодиться и для того, что бы увезти далеко в море сына-двоечника. И заперев его, под плеск волны заставить все же выучить уроки.

Напротив гостевой каюты дверь (также деревянная) в галюн. В Nordic Tug 37 «место уединения» решено абсолютно идеально для яхты этого размера.





У борта под иллюминатором массивная консоль с умывальником из нержавеющей стали и шкафчиками. На другой стороне, у переборки, электрический унитаз. Далее в нос за складывающейся стеклянной перегородкой душевая кабина. Даже более крупные суда могут позавидовать такой компоновке. Да что мы о душе и об унитазе! Поднимемся лучше в рулевую рубку.

Здесь два высоких диванчика метровой длины с электрическими щитками за остекленными дверцами в торцах и откидными подножками. Так что капитан, устав стоя управлять кораблем, может забраться на диванчик и продолжать путь за горизонт «одной рукой обняв ее, другой обняв штурвал». Приборная панель в последних версиях NT-37 удивляет отсутствием стрелочных приборов. Дело в том, что информация о работе всех яхтенных систем выводится на жидкокристаллический дисплей SmartCraft VesselView. Ну, такой небольшой компьютер с меню. Здесь, пролистывая странички, можно видеть обороты двигателя, расход топлива и его запас, количество питьевой воды в баке, скорость судна, степень разряда аккумуляторов и еще море различной информации. Удобно? Несомненно! Хотя технический прогресс навеивает некую ностальгию по старой доброй куче приборов на капитанском мостике.



Раз мы уж попали в рулевую рубку, осмотримся внимательнее. На инструментальной панели кроме упомянутого VesselView, ряды тумблеров, электронный привод дистанционного управления двигателем и реверс-редуктором, джойстик подруливающего устройства Lewmar. На видном месте за красивым штурвалом стрелочный индикатор засоренности топливного фильтра Racor. Очень, кстати, полезный приборчик! Над управляющими инструментами приборная панель для установки навигационной электроники. «Навигацией» владелец может укомплектовать



яхту по своему усмотрению, а магнитный компас RITCHIE устанавливается еще на верфи. В подарок, видимо.

По левому борту большой штурманский стол с выдвижным ящиком для



За штурвалом NT-37 Джим Кресс, президент Nordic Tugs, трагически погибший осенью прошлого года

карт и прочих документов. Над всем этим, под подволком, на всю ширину рулевой рубки тиковый короб для встраивания раций и прочих необходимых навигационных приборов. Вплоть до полагающихся на каждой уважающей себя яхте часов и барометра в бронзовом обрамлении. На подволке люк, лампы освещения и, самое главное, два тиковых поручня, за которые можно ухватиться при резком крене судна.

А периодический крен вполне может случаться как при волнении моря, так и при резком повороте на высокой скорости. Поскольку мирный с виду у пирса Nordic Tug 37 способен разогнаться до 19 узлов. Такую прыть «тридцатьседьмому» обеспечивает 380-сильный шестцилиндровый дизельный двигатель Cummins MerCruiser



В электрический щиток NT-37 без минимального образования лучше не залезать. А ведь их два под каждым диванчиком рулевой рубки!





В машинном отделении NT-37 царствует «Камминс» и другие высокие технологии



QSB 380 HO (что означает High Output) рабочим объемом 5,9 литра с четырьмя клапанами на цилиндр и системой впрыска Common Rail. Свою мощность на четырехлопастной бронзовый винт он передает через реверс-рудуктор Twin Disc MG-5061 SC. Вроде бы странный выбор поставщика располагающегося в американском штате Висконсин. Поскольку многие силовые установки «Нордигов» агрегируются с ZF. Но сотрудничество с компанией, имеющей более чем 75-летнюю историю производства судовых трансмиссий, видимо, оправдано не только из финансовых соображений.

Тот еще моторчик! При весе со всеми системами порядка 610 килограмм на максимальных оборотах (три тысячи в минуту) за час он сжигает 76 литров солярки, шумит в районе 81 дБ, да и ходовой дифферент NT-37 будет около 4 градусов. Но это небольшая плата за то, что бы 12-тонное судно быстро скрылось в ближайшей бухте от надвигающегося шторма. А при 1100 об/мин «Камминса» можно всласть любоваться морскими пейзажами на скорости 8 узлов не опасаясь за топливный бак объемом 1226 литров. Поскольку часовой расход уменьшится литров до семи, и спокойный променад продолжительностью часов в сто семьдесят на одной заправке будет обеспечен. Тем более, что и шум снизится до 66 дБ. Cummins Marine дает на эти двигатели серии Quantum гарантию на два года или 1000 часов наработки. Но и после гарантийного срока «Камминс» будет «молотить» без проблем долгие годы.

Общая длина яхты с якорным роульсом (он весьма необходим для судов с вертикальным форштевнем) составляет 12,6 метра, или 41,3 фута. А не 37, как можно предположить по индексу. Ширина лодки 3,9 метра, осадка из-за мощного киля, защищающего винт и выполняющего иные подбобающие киллю функции, составляет 1,3 метра. Все эти размеры позволили сделать не только носовые каюты, удобный галюн и просторную рулевую рубку. Nordic Tug 37 имеет удивительный салон с камбузом. При общей площади почти 12 квадратных метров, салон по уровню оснащения и отделки может поспорить со многими кухнями-столовыми в привычных нам квартирах.

Когда по деревянным ступенькам со светодиодной подсветкой попадаешь в кормовую каюту, которую мы и называем салоном, умиляет тиковый шар, венчающий удобные перила. Вроде мелочь, а как стильно!



Размеры камбуза с верхней столешницей из искусственного камня Corian позволили кроме газовой плиты, мойки из нержавеющей стали и множества шкафчиков, уже в стандартной комплектации яхты расположить СВЧ-печь с духовкой. Отдельный холодильник, а еще напротив него отдельный морозильник компании Isotherm с облицованными тиком дверцами. По другому борту от камбуза Г-образный диван с рундуками, у изголовья которого встроенный шкафчик и решетчатая полочка, куда можно сложить журналы вроде «Капитан-клуба», «Катеров и Яхт» или Forbes. Тоже, вроде бы, элементарное решение, но чертовски приятно!

Nordic Tug 37, благодаря своим размерам первая в модельном ряду верфи лодка не заставляющая при выходе в кормовой кокпит подниматься по ступеням или пригибать голову. Палубы кокпита и салона находятся на одном уровне. Кокпит сверху прикрыт навесом, что в морозящий дождик наверняка оценят курильщики, и открыт для купания с интегрированной плавательной платформы калитки в транце, что оценят поклонники здорового образа жизни. Если же при отсутствии дождя захочется больше солнца, то по чуть наклонному и очень солидно выполненному трапу из «нержавейки» можно подняться на крышу салона, где легко умещается тендер, то бишь, судовая шлюпка.



С 1998 года верфь построила более двухсот Nordic Tug 37. Прочный стеклопластиковый корпус ручной формовки позволяет без проблем ходить даже среди ледяного месива побережья Аляски. Собственно корпус и надстройка выклеиваются отдельно, и после сборки в остове различных узлов, агрегатов и необходимой мебели, происходит «свадьба» - соединение надстройки с почти готовым судном.



Но и это еще не все! Яхта может комплектоваться вторым полноценным постом управления, что в просторечии именуется «флайбридж». Конечно, над ним можно установить «бимини» - легкий тент от яркого солнца, но от дождя он не спасет. Посему на флайбридже с удобным креслом рулевого и Г-образным диваном для остальной веселой компании все выполнено по стандарту водозащиты IPX-7. Но на всякий случай навигационные приборы и рукоятка ДУ спрятаны под оригинальными откидными крышками с уплотнителями и при открытии «выезжают» из панели. Вот компасу RITCHIE там места не досталось, но RITCHIE и так воды не боится. Если кинуть его на дно, то различные морепродукты во время нереста долгое время смогут определять, где север, а где зюйд-вест...



За тем доводочные работы, окончательная отделка и ходовые испытания. Показательный факт: после испытаний яхта возвращается на завод для возможного устранения замечаний. Хотя их почти никогда не бывает. А иначе как верфь давала бы десятилетнюю гарантию на свои суда?

Фарит ВАЛИУЛОВ  
специально для компании



Иллюстрации из архива автора

