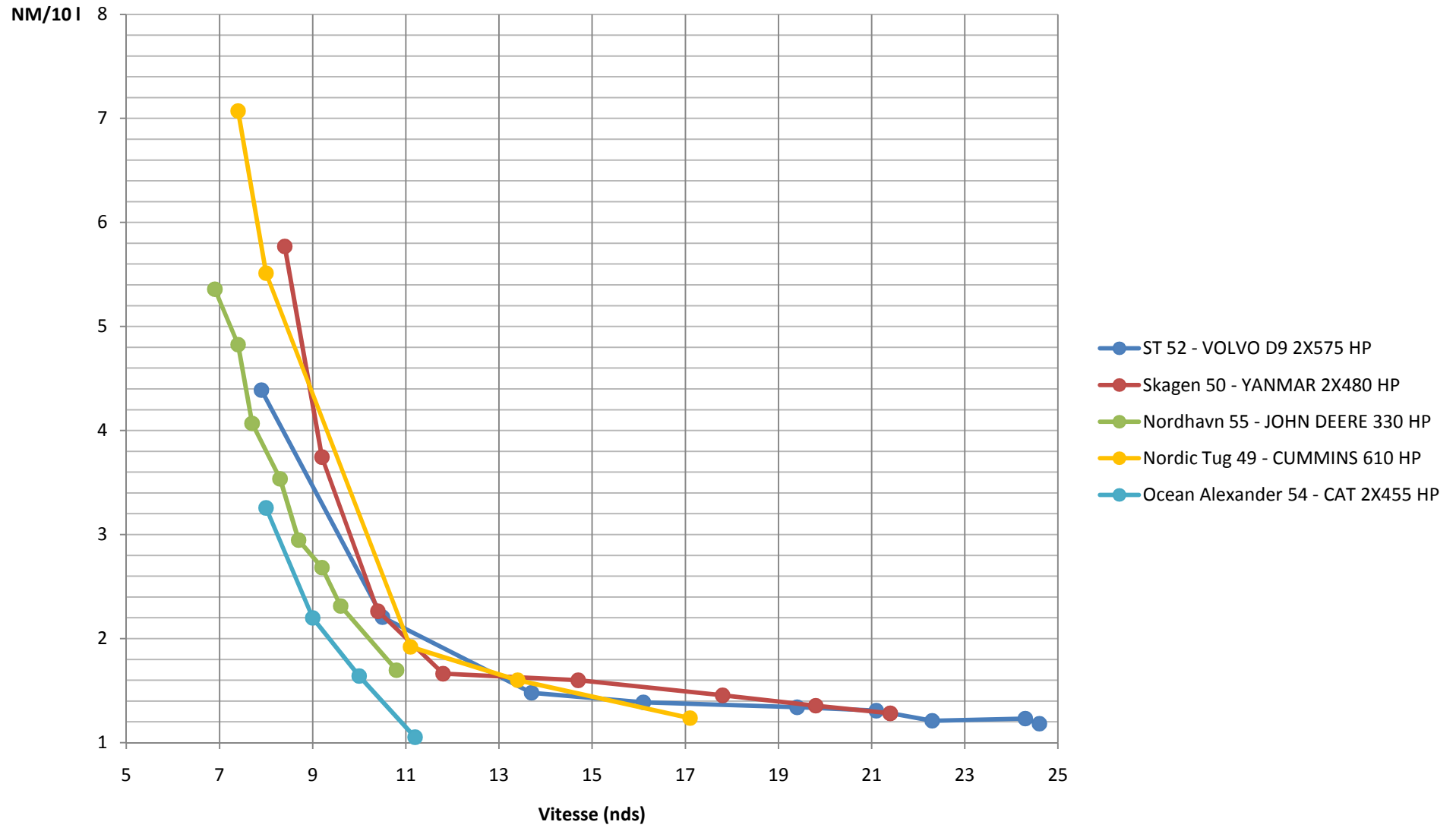




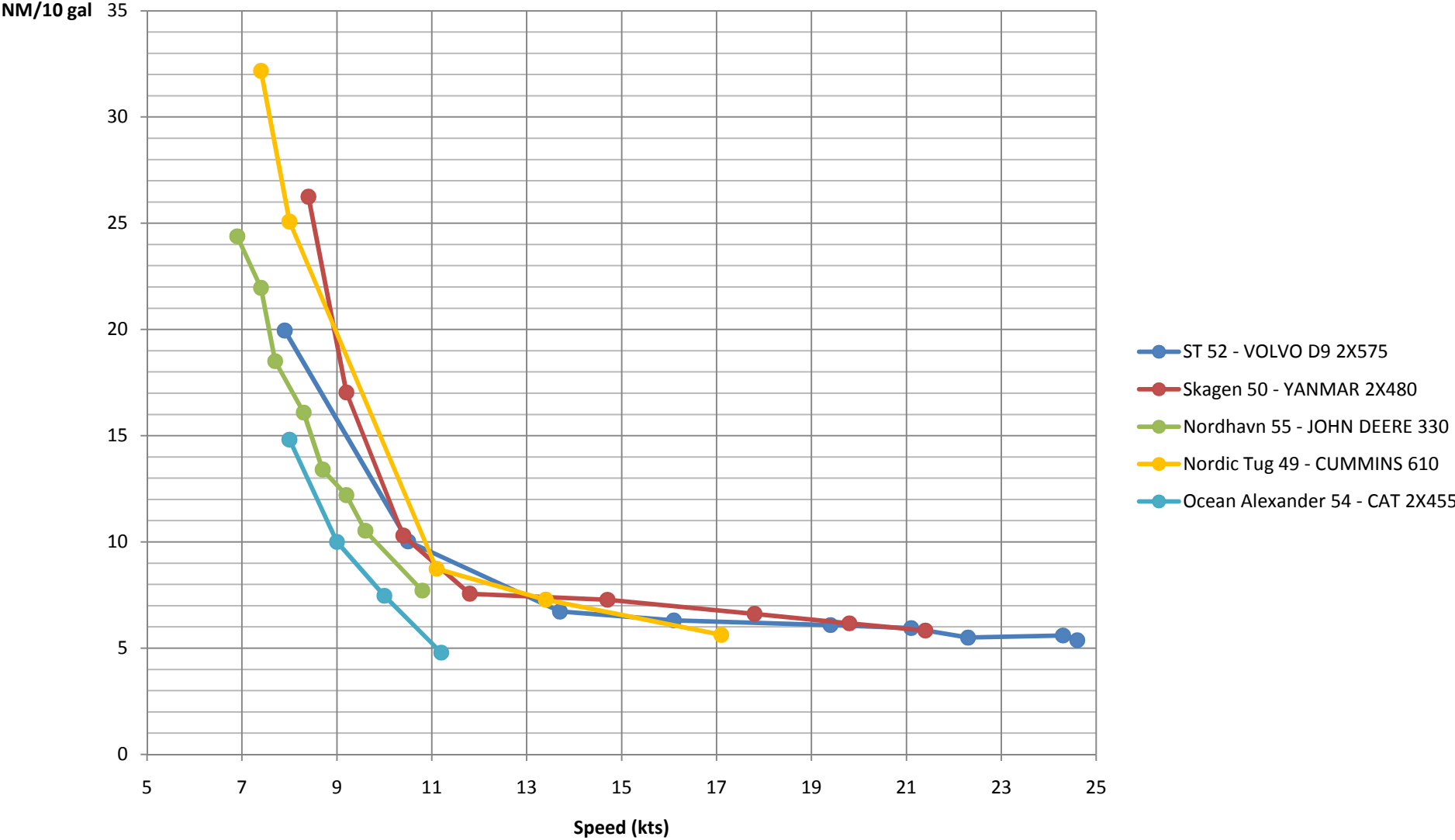
S W I F T T R A W L E R vs Competition  
52

Full Consumption Study

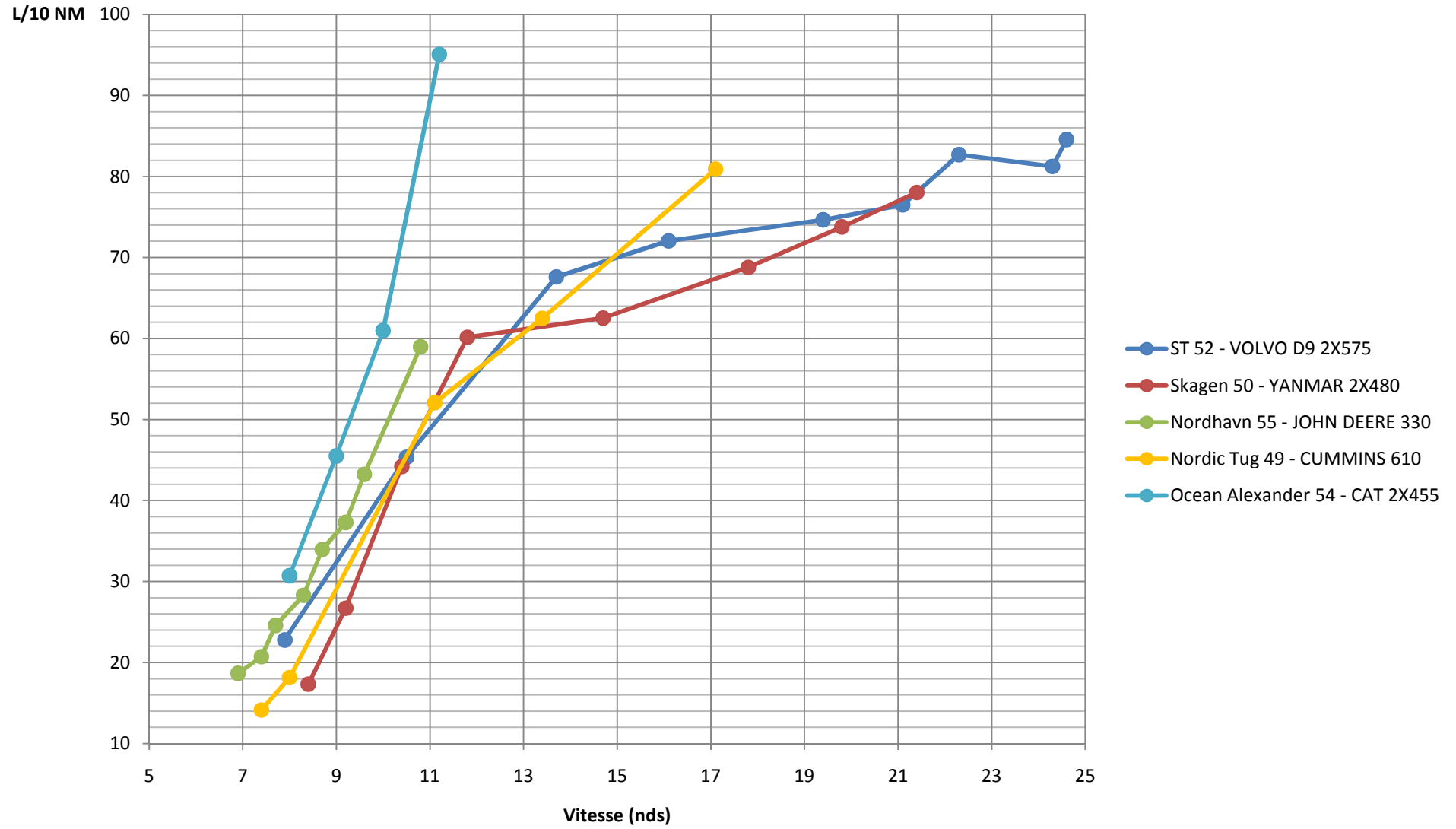
# Courbes de consommation ST 52/Concurrence



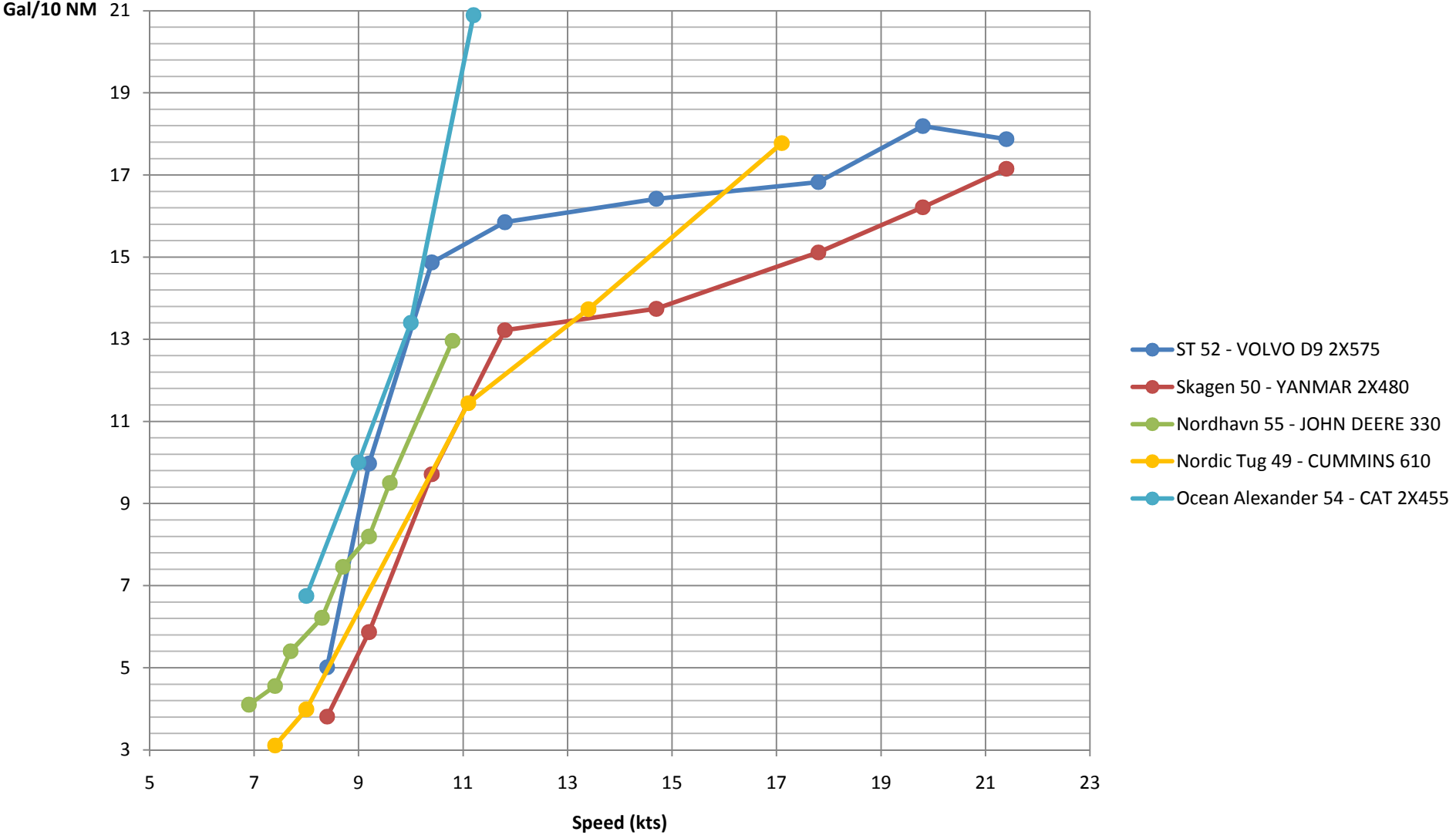
# Fuel Consumption Efficiency ST 52/Competition



## Courbes de consommation ST 52/Concurrence

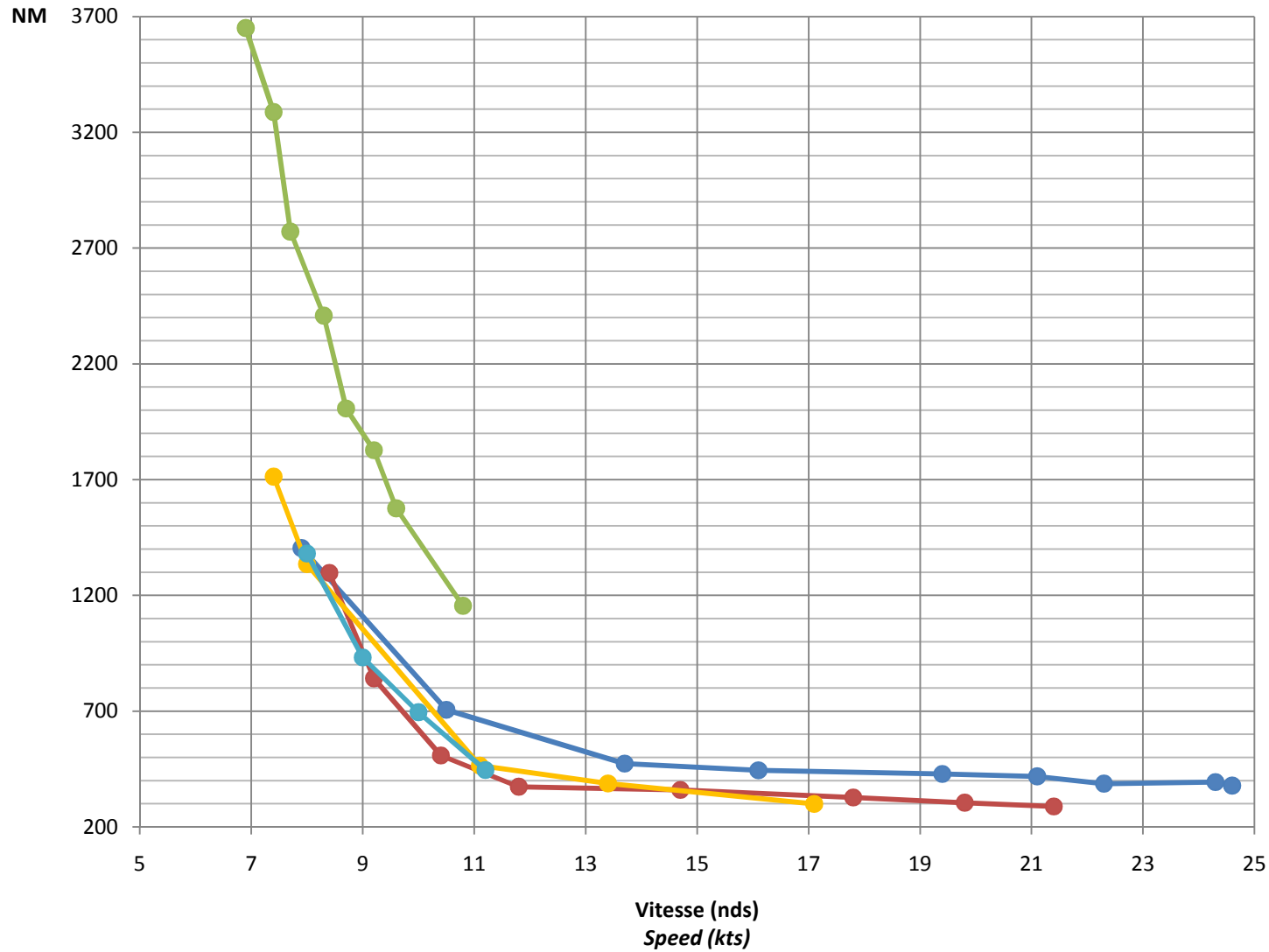


# Fuel Consumption Efficiency ST 52/Competition



## Autonomie (20% réserve) ST 52/Concurrence

## Autonomy (20% reserve) ST 52/Competition



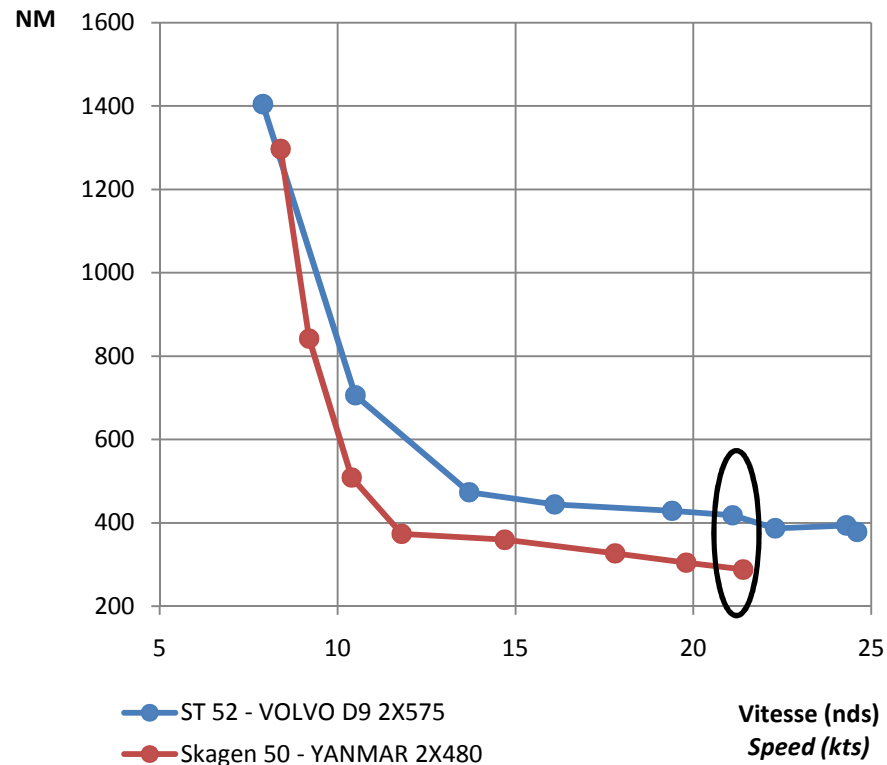
### Fuel Capacity :

- ST 52 : 4000 l - 1057 gal
- Skagen 50 : 2810 l - 618 gal
- Nordhavn 55 : 8515 l - 1873 gal
- NT 49 : 3028 l - 800 gal
- Ocean A. 54 : 5300 l - 1400 gal

# Comparaison ST 52/Skagen 50

## Comparison ST52/Skagen 50

### Autonomie/Autonomy (20% reserve)



✓ Pour un rendement équivalent, le Swift Trawler 52 possède une **meilleure vitesse de pointe** (24 nds) ainsi qu'une **plus grande autonomie**

✓ A **21 nds**, le ST 52 a une autonomie supérieure de **145%**

✓ La meilleure autonomie est logiquement atteinte par le Nordhavn 55 qui est un trawler lent

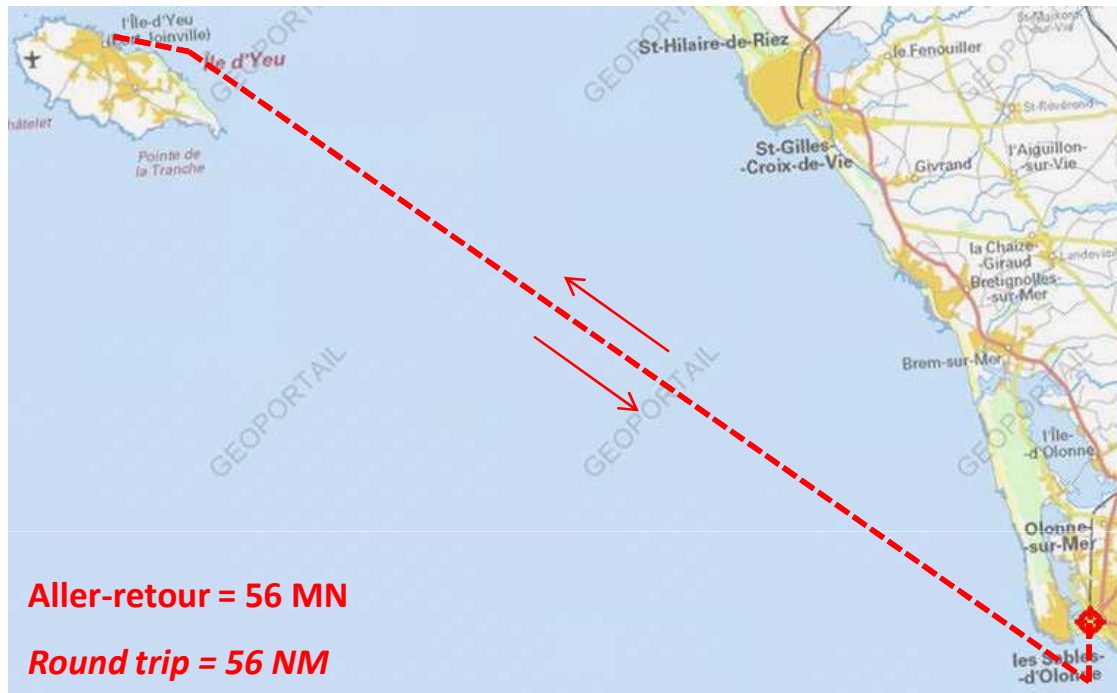
✓ For the same efficiency, the Swift Trawler 52 has the **best top speed** (24 kts) and a **higher autonomy**

✓ At **21 kts**, the ST 52 autonomy is upper by **145%**

✓ The best autonomy is logically reached by the Nordhavn 55 which is a low speed trawler

## Rapport vitesse/consommation du ST 52

### ST 52 speed/consumption ratio



#### Aller-retour Sables-d'Olonne/Ile d'Yeu

13,7 nds => 4H => 370 L

24,6 nds => 2H15 => 473,5 L

✓ A 13,7 nds, le ST 52 parcourt 56 MN en 4H et consomme 92 L/H

✓ A 24 nds, le ST 52 parcourt 56 MN en 2H20 et consomme 208 L/H

✓ Le Skagen 50 consommerait 330 L à 12 nds et 445 L à 21 nds pour le même trajet

#### Round trip Sables d'Olonne/Ile d'Yeu

13.7 kts => 4H => 81.5 Gal

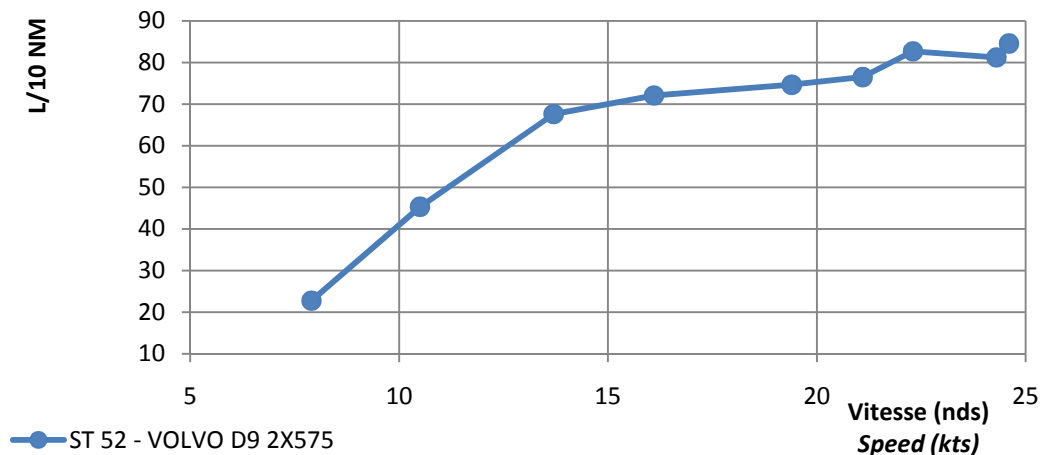
24.6 kts => 2H15 => 104 Gal

✓ At 13.7 kts, the ST 52 covers 56 NM in 4H, consuming 20 Gal/H

✓ At 24.6 kts, the ST 52 covers 56 NM in 2H15, consuming 45 Gal/H

✓ The Skagen 50 would use 330 L at 12 kts and 445 L at 21 kts for the same journey

Courbes de consommation  
Fuel consumption efficiency





## Sources :

### •ST 52

#### Essai officiel Volvo

charge à l'essai 22000 kg  
carburant 1000 l  
eau douce 390 l  
personnes à bord 3

#### Caractéristiques

déplacement à vide 20000 kg  
capacité de carburant 4000 l  
capacité d'eau douce 780 l

### •Skagen 50

#### Essai Motor Boat, août 2007

carburant 1405 l  
eau douce 457,5 l  
personnes à bord 5

#### Caractéristiques

déplacement à vide 21000 kg  
capacité de carburant 2810 l  
capacité d'eau douce 610 l

### •Nordhavn 55

#### Essai Motor Boat, août 2008

carburant 4257,5 l  
eau douce 1135,5 l

#### Caractéristiques

déplacement à vide 52160 kg  
capacité de carburant 8515 l  
capacité d'eau douce 2271 l

### •Nordic Tug 49

#### Essai Passage Maker, février 2009

#### Caractéristiques

déplacement à vide 20865 kg  
capacité de carburant 3028 l  
capacité d'eau douce 1136 l

### •Ocean Alexander 54

#### Essai Passage Maker, septembre 2009

#### Caractéristiques

déplacement (charge max.) 31751 kg  
capacité de carburant 6814 l  
capacité d'eau douce 1134 l



## Sources :

### •ST 52

#### Volvo official test

loading test 48502 lbs  
fuel 264 gal  
water 103 gal  
people on board 3

#### Specifications

light displacement 44092 lbs  
fuel capacity 1057 gal  
water capacity 206 gal

### •Skagen 50

#### Motor Boat test, August 2007

fuel 309 gal  
water 100,5 gal  
people on board 5

#### Specifications

light displacement 40201 lbs  
fuel capacity 618 gal  
water capacity 134 gal

### •Nordhavn 55

#### Motor Boat test, August 2008

fuel 936,5 gal  
water 250 gal

#### Specifications

light displacement 114993 lbs  
fuel capacity 1873 gal  
water capacity 500 gal

### •Nordic Tug 49

#### Passage Maker test, February 2009

#### Specifications

light displacement 46000 lbs  
fuel capacity 800 gal  
water capacity 300 gal

### •Ocean Alexander 54

#### Passage Maker test, September 2009

#### Specifications

displacement (full load) 70000 lbs  
fuel capacity 1400 gal  
water capacity 300 gal



ST 52  
VOLVO D9 2X575 HP

RPM	Vitesse (nds)	Consommation (l/h)	Consommation (gal/h)	Autonomie en NM (réserve 20%)
1000	7,9	18,0	3,96	1404
1400	10,5	47,6	10,47	706
1800	13,7	92,6	20,37	473
2000	16,1	116,0	25,52	444
2200	19,4	144,8	31,86	429
2300	21,1	161,4	35,51	418
2400	22,3	184,4	40,57	387
2500	24,3	197,4	43,43	394
2600	24,6	208,0	45,76	378

SKAGEN 50  
YANMAR 2X480 HP

RPM	Vitesse (nds)	Consommation (l/h)	Consommation (gal/h)	Autonomie en NM (réserve 20%)
1600	8,4	14,6	3,20	1297
1800	9,2	24,6	5,40	842
2100	10,4	46,0	10,10	509
2400	11,8	71,0	15,60	374
2700	14,7	91,9	20,20	360
3000	17,8	122,4	26,90	327
3200	19,8	146,1	32,10	305
3350	21,4	167,0	36,70	288

NORDHAVN 55  
JOHN DEERE 330 HP

RPM	Vitesse (nds)	Consommation (l/h)	Consommation (gal/h)	Autonomie en NM (réserve 20%)
1200	6,9	12,9	2,83	3650
1300	7,4	15,3	3,37	3287
1400	7,7	18,9	4,16	2771
1500	8,3	23,5	5,16	2408
1600	8,7	29,5	6,49	2007
1700	9,2	34,3	7,54	1827
1800	9,6	41,5	9,12	1576
2200	10,8	63,7	14,00	1155

NORDIC TUG 49  
CUMMINS 610 HP

RPM	Vitesse (nds)	Consommation (l/h)	Consommation (gal/h)	Autonomie en NM (réserve 20%)
1000	7,4	10,5	2,30	1713
1060	8	14,5	3,19	1335
1740	11,1	57,8	12,70	465
2000	13,4	83,7	18,40	388
2300	17,1	138,3	30,40	299

OCEAN ALEXANDER 54  
CATERPILLAR 2X455  
HP

RPM	Vitesse (nds)	Consommation (l/h)	Consommation (gal/h)	Autonomie en NM (réserve 20%)
1325	8	24,6	5,40	1381
1540	9	41,0	9,00	932
1830	10	61,0	13,40	695
2200	11,2	106,5	23,40	446