

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Габаритная длина*:	17,00 м	55'9"
• Длина корпуса:	15,24 м	50'
• Габаритная ширина:	4,92 м	16'2"
• Ширина судна:	4,90 м	16'1"
• Водоизмещение порожнего судна:	20 490 кг	45,160 lbs
• Надводный габарит судна**:	6,40 м	21'
• Осадка:	1,20 м	3'11"
• Топливный бак:	4 000 л	1,057 US Gal
• Бак с пресной водой:	800 л	211 US Gal
• Максимальная мощность двигателя:	2 x 600 лс	2 x 600 HP

* (с транцевой платформой для купания)

** (с аркой из полиэфир на флайбридже)

АРХИТЕКТОР / ДИЗАЙНЕР

- Судостроитель: BENETEAU POWER
- Судостроитель: Michel JOUBERT & Bernard NIVELT
- Дизайн интерьера: Pierre FRUTSCHI

СЕРТИФИКАЦИЯ ЕС

- Категория В - 16 человек
- Категория С - 20 человек

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС

Структура:

- Сэндвич (Полиэфирная смола - Стекловолокно / Бальзовый наполнитель)
- Гелькоут белого цвета
- Формованный корпус в монолитном ламинате

Профиль:

- Полуглиссирующий корпус

ПАЛУБА

Структура:

- Сэндвич (Полиэфирная смола - Стекловолокно / Бальзовый наполнитель)
- Гелькоут белого цвета
- нескользящее покрытие "алмазная крошка"
- Монолитная конструкция выполнена методом формования

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Потопчины и кокпит покрыты массивным деревом
- Двери по правому и левому борту для схода на причал
- Люк под дверь по правому борту для доступа к горловинам водяного и топливного бака
- Помпа для мытья палубы морской водой (2 выхода)

ШВАРТОВКА - ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ

- Дельфиний нос из нержавеющей стали и планшетки из массивного дерева
- Двойной роульс
- Горизонтальная электро лебедка Lofran Falkon 1 500Вт (Зажим для цепи 12мм 1/2" и спец барабан для веревки)
- Швартова утка внутри
- Мощность лебедки 1 600кг / 3,526 lbs - скорость 17/55'9" мин
- Пульт в цепном ящике + Управление лебедкой из рулевой рубки и флайбриджа
- 2 Рундука для швартовы
- 2 Ключа из нержавеющей стали
- 2 Стальных кнехта из нержавеющей стали в носу
- 4 Стальных швартовочных уток (2 по миделю - 2 на корме)
- Сидение на носу с 2 рундукам для хранения швартовы и кранцев

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПАЛУБЕ

- Носовой релинг из нержавеющей стали с 2мя уровнями лееров из нерж.стали в кормовой части палубы
- Доступ на носовую палубу через дверь в португальском мостике
- Поручень из нержавеющей стали в носу рулевой рубки для безопасности на португальском мостике
- Релинг кокпита из нержавеющей стали и массивного дерева
- На флайбридже: Релинг из нержавеющей стали полностью окружающий кормовую часть флайбриджа, леера из нержавеющей стали на карабинах для спуска тузика или спас.плота

КОКПИТ

- Самоотливной кокпит
- 2 Двери в проходе для защиты кокпита от ветра и брызг
- Леерные стойки из нержавеющей стали
- Диванчик кокпита L-формы из дерева
- Салон кокпита трансформируется в лежак для загорания с матрасом - Оббивка PVC Woven Beige
- Большой рундук с сходным трапом для доступа в лазарет, машинное отделение и каюту моряка (Опционный)
- Внешняя лестница для доступа на Флайбридж (вспомогательный доступ - ступени из дерева и двойной поручень из нержавеющей стали)
- 220В 50Ач береговая сеть с 20м/65'7" кабелем
- Калитка к кормовой платформе для купания
- Платформа для купания из массивного дерева с защитой из нержавеющей стали и скоба для швартовки тузика
- Съёмная лестница платформы для купания, ступени их массивного дерева, пручни из нержавеющей стали
- 4 Ресивера Tallon®

FLY BRIDGE

- Внутренняя лестница на флайбридж из рулевой рубки
- Выдвижной тент РММА серого цвета, сдвижные двери из дерева с системой блокировки
- Серое тонированное лобовое стекло РММА
- Пост управления: Путевой компас - Штурвал - Электрическое управление двигателем, указатель угла штурвала - Тахометр - Датчики уровня топлива в танках - Розетка 12 В
- Управление носовой и кормовой подрулькой, якорной лебедкой, транцевыми плитами, освещением, навигационными огнями, туманным горном
- Розетка 12 В
- Настраиваемое поворотное сидение Besenzone® с подлокотниками
- Съёмный стол на флайбридже, трансформируемый в лежак для загорания
- U-образный диван с рундуками
- Тканевые подушки и спинки PVC Woven Beige
- Поручни из нержавеющей стали
- Чехол консоли флайбриджа + Чехол сидения на флайбридже

по правому борту:

- Рабочая поверхность с раковиной, горячей и холодной водой под давлением и смесителем
- Морозильник или холодильник (Опция)
- Рундук
- Место для установки электрического гриля (Опция)
- Арка из полиэстра со встроенным освещением и колонками
- Функция поддержки антенны, радара и бимини (Дополнительные опции)
- Задняя часть флайбриджа вмещает тендер или может быть использована как смотровая площадка / Палуба для загорания
- Специально укрепленное место для установки электрического крана Bezenzone предлагаемого как опция для подъема/спуска тендера (максимальный вес 400Кг / 882 lbs)
- Крепление для швартовки тузика
- Сходной люк РММА для доступа к кокпиту с лестницей из нержавеющей стали и ступенями из массивного дерева
- Отсек для спасательного плота с фиксационными болтами из нержавеющей стали
- Флагшток по правому борту на корме

ИНТЕРЬЕР

- Деревянные детали интерьера Alpi Mahogany
- Полы ламинат под дерево
- Отделка Paragon Beige (Салон)

САЛОН

- 2 Кормовые сдвижные стеклянные двери с рамой из нержавеющей стали и занавесками
- Боковые раздвижные окна с рамами из нержавеющей стали и шторами
- Диван U-формы с подушками и спинкой
- Рундуки под сиденьями
- Стол салона из лакированного дерева, электрорегулируемая высота
- 2 Подвижные кресла
- Бар с полочками и местом под TV LED 32" (опция)
- Шкаф с выдвижными ящиками и полочками
- Поручень обшитый кожей на потолке

КАМБУЗ (U-ОБРАЗНЫЙ, СЛЕВА ПО БОРТУ)

- Сдвижное окно со шторой перед раковиной
- Столешница с 2мя раковинами из нержавеющей стали, сушка, доступ к мусорному ведру
- Смеситель, холодная/горячая вода, под давлением
- Морозильник 175Л + Морозильник 45Л встроен в деревянный шкаф по правому борту
- 3 стеклокерамические или газовые конфорки на выбор
- Газовая или микроволновая печь
- Рундук для газовых баллонов в проходе по левому борту
- Рундук для мусорного ведра
- Вытяжка
- Посудомоечная машина, 6 приборов
- Большое количество мест для хранения, ящик для столовых приборов
- Подвешенная полочка над рабочим столом между камбузом и салоном
- Прожекторы LED и Розетки 220В
- Ступень для доступа в рулевую рубку с поручнем из нержавеющей стали обшитым кожей

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Приподнятый пост управления рулем
- Серое лобовое стекло с 3х скоростным туманоувлажителем
- Стеклоочистители из нержавеющей стали с омывателями
- 2 Сдвижные двери для прохода на палубу
- 2 Окна по бокам рулевой рубки со шторами
- Внутренняя лестница доступа на флайбридж с поручнем из полированного дерева
- Открывающийся люк Lewmar® T44 на потолке рулевой рубки
- Капитанское кресло Bezenzonі® с регулировкой и складывающейся подставкой для ног - Кожаные подушки Beige
- Штурвал из нержавеющей стали, обшитый кожей
- Рулевое управление с гидроусилителем
- Эргономичная консоль, место для навигационных приборов (до 2 экранов типа Raymarine® E120, предлагаемых в опциях) и датчиков двигателя

- Репитеры приборов двигателя- обороты, давление масла, температура, уровень топлива
- Указатель угла штурвала
- Индикаторы транцевых плит
- Электрические рычаги управления
- Путевой компас
- Функциональные элементы управления: Стеклоочиститель, Система обдува ветрового стекла, Туманный горн, навигационные огни, Постановка на якорь, подруливающие устройства, Якорная лебедка
- Розетка 220 V, по правому борту
- Розетка 12 V
- Широкая скамья ко-пилота с деревянной полкой, поручнем и подставкой для ног из нержавеющей стали, просторные рундуки под сидением
- Штурманский стол, по левому борту, с выдвижными ящиками, светильник для чтения, Розетка 220 В
- Электропанель 24 V и 220 V
- Радио CD / MP3, USB, AUX с 2 колонками в рулевой рубке и 4 водонепроницаемыми внешними колонками (2 в кокпите - 2 на флайбридже)
- Лестница к каютам и гальюнам с поручнем из нержавеющей стали обшитым кожей
- Просторная ниша под постом управления с баком для стеклоочистителя и доступом ко всем соединениям приборной панели, потолочное освещение

2 ГАЛЬЮНА

- Душевая кабина цельно литая с плексигласовой дверью
- Встроенный унитаз, оббивка - дерево
- Открывающийся иллюминатор с механической вентиляцией
- Слив воды в буферный бак под действием силы тяжести (50 л / 13 US Gal)
- Электрический туалет, сточная цистерна в кокпите
- Открывающийся иллюминатор
- Смеситель, холодная/горячая вода, под давлением
- Зеркало
- Полочка для туалетных принадлежностей

В МАСТЕР КАЮТЕ (ПО ЦЕНТУ СУДНА)

- 2 Большие панорамные окна с открывающимися люками и шторами
- Большая кровать (2,02 x 1,70м / 6'8" x 5'7") по центру с пластинчатой основой и судовым матрасом
- Регулируемое освещение и читальные светильники
- Рундуки
- Полочки
- Платяной шкаф
- Ящики
- Зеркало
- Поручень из нержавеющей стали обшитый кожей
- Столик и сидение по правому борту
- Дверь в гальюн
- Розетка 220 V

ГОСТЕВАЯ КАЮТА (В НОСОВОЙ ЧАСТИ)

- Кровать по центру типа Island Bed
- Судовой матрац
- Рундуки, Платяной шкаф, Ящики
- Освещение и лампы для чтения
- 1 Открывающийся люк Lewmar® T44
- 2 Открывающихся иллюминатора с занавесками
- Зеркало у изголовья кровати

ГОСТЕВАЯ КАЮТА (СЛЕВА ПО БОРТУ)

- 2 Двухъярусные кровати
- Судовой матрац
- Платяной шкаф, Рундуки и лампы для чтения
- 2 Открывающихся иллюминатора с занавесками

Доступны другие варианты компоновки (см. Опции)

МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

- 2 Двигателя CUMMINS® QSC 600Л.с./HP объемом 8,3л/8.3 liters
- 2 Двигателя VOLVO® D9 575Л.с./HP(423КВт) 6цилиндров, объемом 9,4л/9.4 liters - Однорычажная система управления (газ/реверс) + Бортовой компьютер VOLVO®
- Максимальное число оборотов двигателя: 2 500 об/мин (сниженный выброс и потребление для большего пробега при любых режимах двигателя)
- Пенная звукоизоляция в машинном отсеке
- Боковые воздухозаборники
- 2 Электрических вентилятора машинного отсека
- Стальные валовые линии с концевыми анодами
- Топливные баки: 2 x 2 000Л/2 x 528 US Gal взаимосвязанные
- 4х лопастной пропеллер
- Дверь доступа к машинному отделению из кокпита
- Огнетушители в машинном отсеке с дистанционным управлением
- Система инертного газа для защиты двигателя
- Потолочное освещение
- Аккумуляторы под алюминиевой полкой
- ONAN® 7КВт Генератор

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО

- Электропанель 24 V / 220 V
- Выключатели аккумуляторных батарей
- 220 VB береговая сеть с 20м/65'7" кабелем
- 220 V розетки в салоне, камбузе, рулевой рубке и каютах
- Зарядное устройство аккумулятора 60Ач
- Инвертор 12 V / 24 V
- 12 V розетки на флайбридже и в рулевой рубке
- 4 АБ 75Ач (Гелевые батареи)
- 4 Сервисные батареи 140Ач и 4 батареи 75Ач(гель) предназначенные для подрулек
- Носовая и кормовая подрульки: MaxPower® 160 кг/353 lbs подрульки, диаметр тоннеля 250мм / 10"
- Lofran Falkon® 1 500Вт Электрическая якорная лебедка (1 600кг / 3,526 lbs подъема)
- Электрические транцевые плиты Lenco®
- Ходовые огни, нержавеющая сталь
- Якорный огонь
- 3 Электрических стеклоочистителя
- 2 Автоматические электрические трюмные помпы
- 2 Вентиляторы машинного отсека
- Электрический бойлер - питание береговая сеть или теплообменник двигателя.
- Внутренне освещение, освещение кокпита проходов и флайбриджа
- Регулятор насыщенности освещения в салоне, кокпите, проходах, рулевой рубке и мастер-каюте
- Генератор: 1 Стартовая батарея 110 Ah и зарядное устройство 25 Ah
- Электрическое кресло Bezenzoni® в рулевой рубке

ОПЦИИ

	AVANTAGE	ELEGANCE
Холодильник на Flying Bridge (42 л)	■	■
Кокпит -массивное дерево + Кормовые потопчины	■	■
Палубный прожектор	■	■
Автопилот RAYMARINE i70, с управлением из флайбриджа и рулевой рубки	■	■
Сквозной датчик + Лаг, скорость и температура воды	■	■
1 Сенсорный многофункциональный экран GPS, Тактильный картплоттер эхолот RAYMARINE e95 на флайбридже	■	■
2 Сенсорные многофункциональные экраны GPS, Тактильный картплоттер эхолот RAYMARINE e127 в рулевой рубке	■	■
Радиолокационная антенна 4 kw 72 NM с цифровой балкой + Ветроуказатель + Анемометр	■	■
Двойная VHF связанная с системой AIS 650	■	■
AIS 650 RAYMARINE (Передача - Прием)	■	■
Носовые потопчины + Палуба в носовой части из дерева		■
Клапан подачи береговой пресной воды		■
Стиральная машина с сушкой -220V 50HZ		■
Камера машинного отсека		■
Кормовая камера		■
TB LED 32" + DVD + Колонки BOSE в салоне		■

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ КОМПОНОВКИ

КАЮТА (СЛЕВА ПО БОРТУ) ВЕРСИЯ ГАРДЕРОБ

- Одноместная койка с многочисленными шкафчиками, полочками и вешалкой
- Дверь в каюту владельца + Дверь к сходной лестнице
- 2 Открывающихся иллюминатора

КАЮТА МОРЯКА доступ из кокпита

Высота потолка: 1,80 м / 5'11"

- Односпальная кровать под сидением в кокпите
- Душ
- Туалет vacu flush
- Умывальник с горячей/холодной водой и смесителем
- 2 Открывающихся иллюминатора

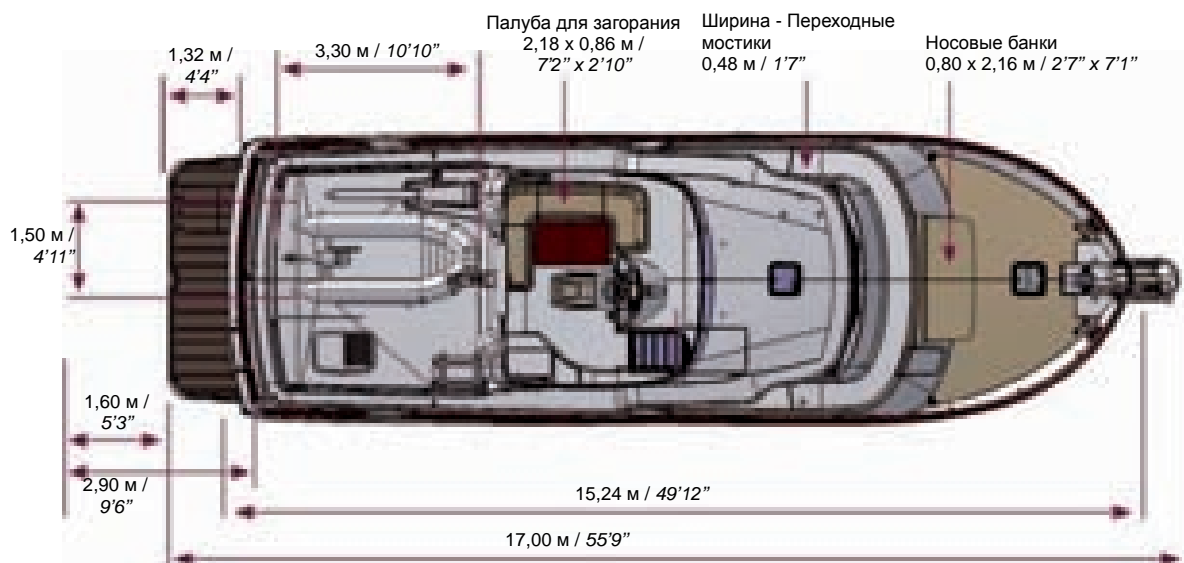
ДРУГИЕ ОПЦИИ

- Корпус серого цвета
- Корпус сине-стального цвета
- Кокпит флайбриджа покрыт массивным деревом (носсовая часть)
- Кормовая часть flybridge покрыта массивным деревом
- Переборка рулевой рубки из массивного дерева
- Полный швартовочный набор: Якорь CGR 34кг / 75 lbs + Цепь диаметр: 12 мм / 1/2" - Длина 86 м / 282'2" - 4 тросы 22 мм / 7/8" - 6 Кранцы
- Кабриолет + Бимини флайбриджа Dune или Silver
- Обвесы флайбриджа Dune или Silver
- Чехол кормовой части Dune или Silver
- Оббивка экстерьерных подушек PVC Silver или PVC Luggage
- Гидравлический кран (Besenzone[®], G309, максимальный вес 400Kg / 882 lbs)

- Гидравлический трап (Besenzone[®], складывающийся под кокпит, Длина 2,90 м / 9'6")
- Внешние занавески рулевой рубки - Sunworker - Белые
- Подсветка подводной части корпуса на транце
- Тепловизионная камера
- Зй Камера (Слева по борту)
- Электрогриль 220V на флайбридже
- Ледогенератор 220V, 50Гц
- 11КВт Генератор, 220 В / 50Гц + кожух
- Реверсивная водяная система кондиционирования 54кВТУ (18 000 ВТУ Рулевая рубка, 12 000 ВТУ Салон, 12 000 ВТУ в мастер каюте, 6 000 ВТУ Носовая каюта, 6 000 ВТУ mid Каюта)
- Водяной обогрев Webasto[®]
- Сейф в мастер каюте
- Сетерезательные устройства
- Радио CD / MP3, USB, IPOD + 2 Колонки (в мастер каюте)
- ТВ LED 22" + DVD/MP3 (в мастер каюте)
- Противомоскитные сетки (На всех люках и дверях)
- Капстан типа Glendinning 220 V
- Подушки в салоне PBX Astra
- Отделка салона Trajan Navy
- Отделка салона Tempo Gold
- Отделка салона Ultraleather Promessa
- Отделка салона кожа
- Электрическая лебедка
- Опреснитель 95л/ч 220 В/24 В / 25 US Gal/hour
- Зй Рычаг управления двигателем и подруливающие устройства, в кокпите
- Ковровое покрытие Corail, в: рулевой рубке + в мастер каюте
- Ковровое покрытие Corail, в носовой каюте + mid Каюта + Проход
- Покрытие подводной части корпуса необрастающей краской
- PVC Luggage



Америка/Экспорт: Пожалуйста обратите внимание что условия электроснабжения могут варьироваться от места производства. Они будут адаптированы вашим дилером.



Некоторые площади на яхте:

Общая площадь - Максимальная: 81,70 м² / 880 sq ft
 Рулевая рубка: 5,30 м² / 57 sq ft
 Салон + Камбуз: 13,40 м² / 144 sq ft
 в мастер каюте: 12,70 м² / 137 sq ft

